

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ชื่อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกแบบเทท้ายเสริมคอกเสมอหัวแก่งขนาดไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 3,500 ซีซี หรือมี กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเมืองยวมใต้ จังหวัดแม่ฮ่องสอน

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

จำนวน 1,800,000.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน)

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

กำหนดราคากลางวันที่ 19 กรกฎาคม 2560

เป็นเงิน 1,800,000.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน)

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 บริษัท เอ็มดีเทรด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

4.2 บริษัท ธารา จำกัด

4.3 บริษัท เมกาเอ็มบอดีเทรดแอนด์ฮิลด์วิปเมนท์ จำกัด

4.4 บริษัท แกรนด์เทรด แอนด์ แมชชีนเนอรี จำกัด

4.5 บริษัท ฤทธิกร วิศวกรรม จำกัด

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

5.1 ว่าที่ ร.อ.นิชิวรรณ ไทวรรณะ ปลัดเทศบาลตำบลเมืองยวมใต้

5.2 นายสถิตย์ ส่องแสงจันทร์ รองปลัดเทศบาลตำบลเมืองยวมใต้

5.3 นายพงศ์นิรัตน์ กาหลง ผู้อำนวยการกองช่าง

คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกแบบเท้ายเสริมคอกเสมอหัวแก่งขนาดไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร
 เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,500 ซีซี หรือมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า
 150 แรงม้า

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า
 150 แรงม้า คอนทายติดตั้งกระบะบรรทุกเสริมคอกเสมอหัวแก่ง มีปริมาตรความจุรวมเสริมคอกไม่น้อย
 กว่า 3 ลบ.เมตร สามารถยกเท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก่ง
 ชุดบอกไฮดรอลิกยกเท้ายจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.975-2538 ชุด
 กระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ
 บริหารงานคุณภาพ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมโดยมี
 หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนด
 มาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)
 และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 1.2 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร
- 1.3 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระตะ
 ล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A
- 1.5 ติดตั้งวิทยุฟิล์มกรองแสง

2. เครื่องยนต์

- 2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์
 ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551
- 2.2 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที
- 2.3 มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็คอินเจคชั่น

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ลอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

6.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

7.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะรถ

8.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือตะอูปรกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 7,500 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

9.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์

9.2 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลต์

9.3 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

9.4 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

10. กระบะบรรทุก

10.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 900 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาแสดงในวันขึ้นของเสนอราคา

10.2 พื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

10.3 ส่วนพื้นปูทับด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

10.4 มีปริมาตรความจุรวมเสริมคอกไม่น้อยกว่า 3 ลบ.เมตร (รวมเสริมคอกเสมอหัวแก้ง)

10.5 ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน

10.6 เสริมคอกสูงเสมอหัวแก้ง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความอดทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 900 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาแสดงในวันขึ้นของเสนอราคา

10.7 กระบะบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ

11. ระบบยกเท้าย

11.1 ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกคันไ้ที่องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก้ง

11.2 ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12. ระบบไฟสัญญาณ

12.1 ด้านบนหัวเก้งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟงสั้น ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) มีความยาวไม่น้อยกว่า 40 ซม. ความกว้างไม่น้อยกว่า 20 ซม. และมีความสูงไม่น้อยกว่า 14 ซม. ไฟเส้นรัศรอบดวงไฟด้านบนเป็นลายฟ้าเพื่อเพิ่มความเข้มของแสง ภายในมีโคมไฟหมุนใช้หลอดแบบฮาโลเจนจำนวน 2 โคม และมีแผ่นสะท้อนแสงอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง หลอดและจานสะท้อนแต่ละชุดมีมอเตอร์ขับเคลื่อนด้วยสายพานอิสระ เมื่อมอเตอร์ตัวใดตัวหนึ่งชำรุดมอเตอร์อีกตัวสามารถทำงานได้ตามปกติ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

13. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

13.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

13.2 การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

13.3 ตัวอักษรต่างๆตามแต่หน่วยงานกำหนด

14. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

14.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

14.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

15. ข้อกำหนดอื่นๆ

15.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเท้ายต้องแนบเอกสารได้รับการรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

15.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดกระบะเท้าย พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

เพิ่ม

1. ประตูเปิดท้ายกระบะ 2 บาน พับ
2. บันไดแบบถอดได้
3. สีตามที่เทศบาลตำบลเมืองขวมได้กำหนด
4. ป้ายโลโก้หน่วยงาน
5. ช่องเก็บผ้าใบหัวคอก

ราคากลางรถยนต์บรรทุกแบบเท้ายเสริมคอกเสมอหัวแก๊งขนาดไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,500 ซีซี หรือมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ตามที่คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเมืองขวมได้ที่ 0273/2560 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2560 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางรถยนต์บรรทุกแบบเท้ายเสริมคอกเสมอหัวแก๊งขนาดไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,500 ซีซี หรือมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ได้ดำเนินการราคารยนต์บรรทุกแบบเท้ายเสริมคอกเสมอหัวแก๊งขนาดไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,500 ซีซี หรือมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่สำนักปลัดจะจัดซื้อ ตามราคาท้องตลาดจากผู้ประกอบการอย่างน้อย 3 ราย

ดังนั้น จึงขอกำหนดราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ไว้เป็นจำนวนเงิน 1,800,000.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)ว่าที่ ร.อ.....ประธานกรรมการ

(นิธิวรรณ ไทวรรณะ)

(ลงชื่อ)ว่าที่กรรมการ

(นายสถิตย์ ส่องแสงจันทร์)

(ลงชื่อ)ว่าที่กรรมการ

(นายพงษ์นิรัตน์ กาหลง)